

Le unità aspiranti della serie PD con potenze da 1,1 a 15 kW trovano impiego nel trasporto pneumatico per produzioni fino a 3000 kg/h a distanze fino a 150m.



Unità aspiranti

CARATTERISTICHE TECNICHE:

- Soffianti a canali laterali da 1 a 3 stadi.
- Filtri autopulenti con cartucce in poliestere e vasca raccogli-polvere.
- Interfaccia RS485 ModBus.

ACCESSORI:

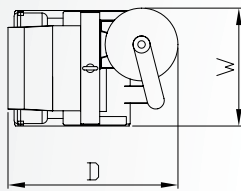
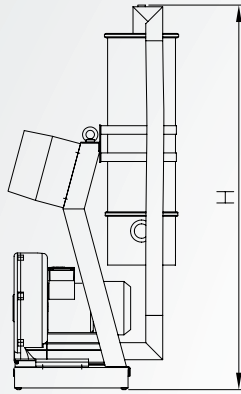
- Pressostato allarme filtro intasato.

IL VALORE AGGIUNTO:

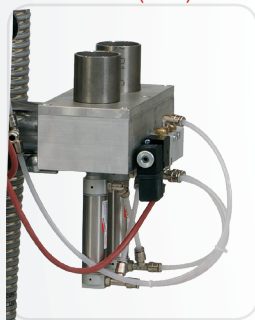
- VERSATILE

Le unità aspiranti sono disponibili con due stazioni di carico.

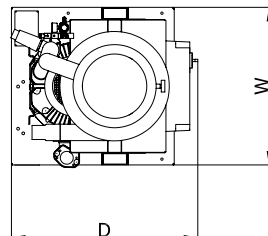
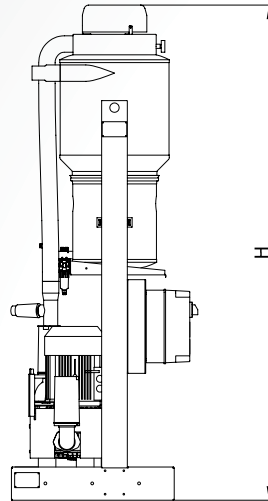
Unità aspiranti



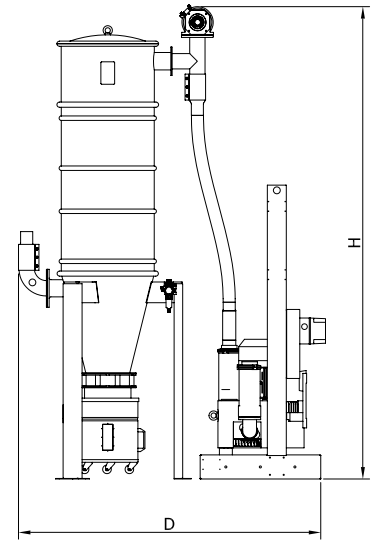
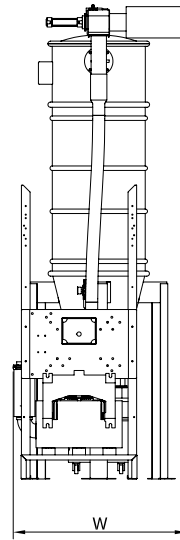
PD1-3 (FC1)



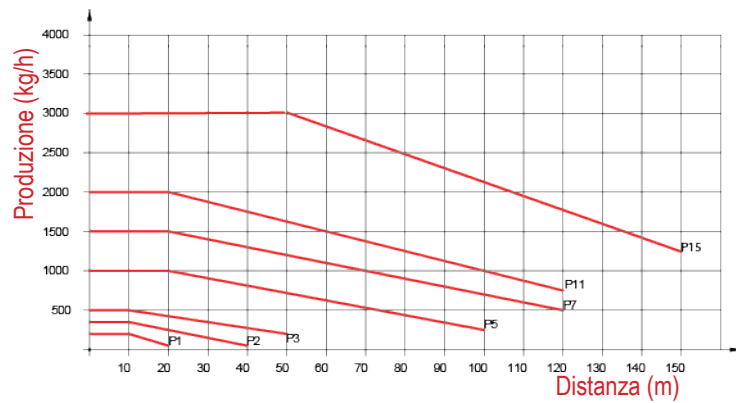
Valvola Duo System



PD3-PD11 (FC3)



PD7-15 (FC8)



DATI TECNICI		PD1		PD2		PD3		PD5		PD7		PD11		PD15	
Capacità di aspirazione	kg/h	200		300		500		1000		1500		2000		3000	
Potenza 400V/50Hz	kW	1.1		1.5		3		5.5		7.5		11		15	
Potenza 460V/60Hz	kW	1.3		1.7		3.4		6.3		9		12.6		17.3	
Depressione	kPa	16		20		26		43		43		43		60	
Rumorosità	dB(A)	61		61		70		75		75		75		75	
Linea vuoto	Ø mm	40		40		50		50/60		60/70		60/70		70/89	
Filtro (opzionale) Superficie filtrante	modello m ²	FC1 2.9	FZ1 1.8	FC1 2.9	FZ1 1.8	FC1 2.9	FC3 7.5	FC3 7.5	FC3 7.5	FC8 13	FC3 7.5	FC8 13	FC3 7.5	FC8 13	
Tipo di pulizia filtro		autopulente													
Pressione aria compressa	bar	6-8		6-8		6-8		6-8		6-8		6-8		6-8	
Consumo aria compressa	- con pulizia filtro	Nl/ciclo*	-	1.2	-	1.2	2.14	2.14	2.14	-	2.14	-	2.14	-	
	- senza pulizia filtro	Nm ³ /h	-	-	-	-	0.34	0.34	0.34	1	0.34	1	0.34	1	
Dimensioni WxDxH	Filtro FC1	381x540x1137		381x540x1137		381x540x1137		-		-		-		-	
	Filtro FZ1	417x473x770		417x473x770		-		-		-		-		-	
	Filtro FC3	-		-		673x700x2021		685x796x2114		717x783x2112		717x857x2112		-	
	Filtro FC8	-		-		-		-		1006x1760x2738		1006x1781x2738		1061x2404x2738	
Peso	kg	30		40		60		140		190		210		230	

* Nl/ciclo = consumo di aria compressa per pulire il filtro alla fine di ogni aspirazione.

Il software di controllo permette di impostare dopo quante aspirazioni viene pulito il filtro, pertanto il consumo orario totale di aria compressa dovrà essere calcolato di conseguenza.